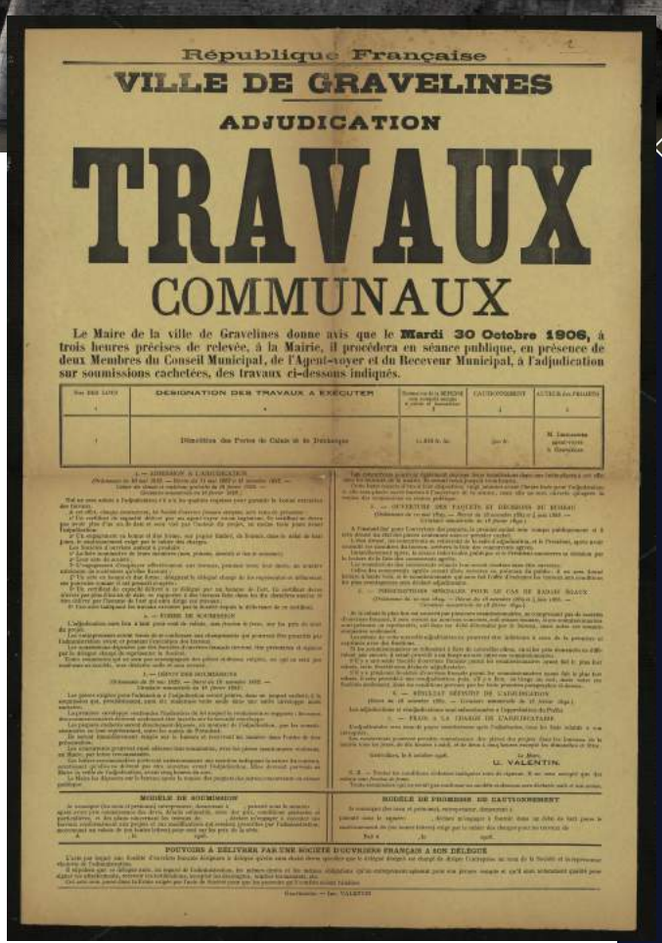
La Porte aux Boules

La Porte aux Boules, anciennement « avant-porte de Dunkerque », était, avec celle de Calais, le seul accès pour pénétrer dans l'enceinte fortifiée. Surmontée par deux boules en pierre, elle était autrefois dotée d'un pont-levis. L'ensemble de la porte est le premier édifice à avoir classé Monument Historique en 1936.



République Française

VILLE DE GRAVELINES

ADJUDICATION

TRAVAUX

COMMUNAUX

Le Maire de la ville de Gravelines donne avis que le **Mardi 30 Octobre 1906,** à trois heures précises de relevée, à la Mairie, il procédera en séance publique, en présence de deux Membres du Conseil Municipal, de l'Agent-voyer et du Receveur Municipal, à l'adjudication sur soumissions cachetées, des travaux ci-dessous indiqués.

	DESIGNATION DES TRAVAUX A EXECUTER		CAUTIONNEMENT	AUTRES OBSERVATIONS
1	Démolition des Portes de Calais et de Dunkerque			

4FI200, 1906, Démolition des Portes de Calais et Dunkerque, Archives Municipales de Gravelines.

Dans toutes les fortifications, la porte est le point faible. Les portes sont souvent constituées d'un tunnel traversant le rempart.

A l'époque de Vauban, on ne pouvait sortir de Gravelines que par deux portes protégées par les militaires .

Les portes de Calais et de Dunkerque sont détruites dès 1906, après le déclassement, pour permettre un accès plus simple aux habitants et aux véhicules. Puis on réalise un tracé direct vers la rue de Dunkerque (anciennement rue Nationale). Aujourd'hui la route ne passe plus par la Porte aux Boules.

Les piédroits de la porte sont surmontés d'un faîtage pyramidal orné d'une boule, qui décore la porte. La Porte aux Boules est le théâtre du spectacle « Son et Lumière », à la fin de la saison estivale, qui conte la riche histoire de notre ville et de la Côte d'Opale.

Gravelines, d'Hier à aujourd'hui...